



# ZARZĄD OCZYSZCZANIA MIASTA

Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa  
tel. Sekretariat: 22 277 04 70; 22 277 04 99, Centrala: 22 277 04 00, Fax: 22 628 26 74  
sekretariat@zom.waw.pl, www.zom.waw.pl

ZOM/NZP-4/KP/9/ 3292 /17

Warszawa, dnia 14 czerwca 2017 r.  
POLECONY/EMAIL/«email»

## «Wykonawcy»

dot. przetargu nieograniczonego ZOM/KP/9/17 na „Kompleksowe mechaniczne oczyszczanie jezdni ulic m.st. Warszawy w sezonie zimowym i letnim w latach 2017-2020”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następujący sposób:

- 1) w § 2 ust. 2 wzoru umowy skreśla się słowo: „ramowe”
- 2) w § 2 ust. 3 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:  
„3. W przypadku zmiany warunków atmosferycznych Zamawiający zastrzega sobie prawo do możliwości ogłoszenia zlecenia akcji poza terminami określonymi w ust. 2:
  - a) z 24 godzinnym wyprzedzeniem, Zamawiający poinformuje Wykonawcę, o możliwości zlecenia akcji GAMMA;
  - b) z 48 godzinnym wyprzedzeniem, Zamawiający poinformuje Wykonawcę, o możliwości zlecenia akcji ALFA,
  - c) z 24 godzinnym wyprzedzeniem lub krótszym w uzgodnieniu z Wykonawcą, Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zleceniu sprzątnięcia lub zmywania tras letniego utrzymania lub części trasy letniego utrzymania.”
- 3) w § 7 ust. 1 wzoru umowy w pkt 1 lit. a, b oraz ostatnim zdaniu słowa: „(odcinka jezdni ulicy)” zastępuje się słowami: „(w przypadku zlecenia dotyczącego części trasy)”
- 4) w § 7 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy w pierwszym zdaniu słowa: „30 minut” zastępuje się słowami: „60 minut”.
- 5) w § 7 ust. 1 pkt 3 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:  
„3) W/w kary będą naliczane do czasu usunięcia nieprawidłowości, za każde kolejne 60 min. opóźnienia, liczone od zgłoszenia Zamawiającego”
- 6) w § 7 ust. 1 pkt 6 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:  
„6) W/w kary będą naliczane do czasu usunięcia nieprawidłowości, za każde kolejne 30 min. opóźnienia, liczone od zgłoszenia Zamawiającego”
- 7) w § 7 ust. 1 pkt 7 wzoru umowy ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:  
„Kara naliczana będzie w odniesieniu do każdej opóźnionej jednostki sprzętowej, a łączna kara za opóźnienia w odniesieniu do jednej zleconej akcji, dla jednej jednostki sprzętowej nie przekroczy 600 zł.”
- 8) w § 7 ust. 1 pkt 8 wzoru umowy ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:  
„Kara będzie naliczana od każdej trasy zimowego utrzymania, lub części trasy zimowego utrzymania (w przypadku zlecenia dotyczącego części trasy), na której stwierdzono ww. zdarzenie.”
- 9) w § 7 ust. 1 pkt 12 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:  
„12) Za brak sygnału z satelitarnego systemu lokalizacji i kontroli pracy GPS z jednostek sprzętowych od momentu ogłoszenia do zakończenia akcji, jeżeli dane nie zostaną uzupełnione o dane z wewnętrznego urządzenia rejestrującego, zamontowanego w pojeździe, w ciągu 24 godzin od powiadomienia, Zamawiający naliczy zryczałtowaną karę umowną w wysokości 500 zł, za każdy stwierdzony przypadek.”
- 10) w § 7 ust. 1 pkt 18 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:  
„18) W przypadku niewykonania w wyznaczonym terminie prac sprzątnięcia jezdni ulic, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 2 500 zł. Kara będzie naliczana do momentu prawidłowego wykonania prac za każde rozpoczęte 24 godziny.”



- 11) w § 7 ust. 2 pkt 5 wzoru umowy ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:  
„Kara będzie naliczana od każdej trasy lub części trasy (w przypadku zlecenia dotyczącego części trasy) letniego utrzymania, na której stwierdzono ww. zdarzenie po przekroczeniu terminu określonego w cz. IV. ust. 1 pkt 5 załącznika nr 3.”
- 12) w § 7 ust. 2 pkt 6 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:  
„6) Za brak sygnału z satelitarnego systemu lokalizacji i kontroli pracy GPS z jednostek sprzętowych podczas realizacji zleconych prac, jeżeli dane nie zostaną uzupełnione o dane z wewnętrznego urządzenia rejestrującego, zamontowanego w pojeździe, w ciągu 24 godzin od powiadomienia, Zamawiający naliczy zryczałtowaną karę umowną w wysokości 500 zł, za każdy stwierdzony przypadek.”
- 13) w § 7 ust. 12 wzoru umowy słowa: „(odcinka jezdni ulicy)” zastępuje się słowami:  
„(w przypadku zlecenia dotyczącego części trasy)”.
- 14) w cz. I załącznika nr 1 do wzoru umowy w drugim zdaniu skreśla się słowo: „ramowy”
- 15) w cz. II załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 1 otrzymuje brzmienie:  
„1. Dysponować całodobową łącznością przeznaczoną wyłącznie dla Zamawiającego, w tym: minimum jednym numerem telefonu, oddzielną linią faksową, pocztą elektroniczną. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia całodobowej łączności z osobą wyznaczoną do nadzoru i kontaktów z Zamawiającym zgodnie z § 12 ust. 13 pkt 2. Szczegóły dotyczące zaplecza technicznego określa załącznik nr 13 do umowy.”
- 16) w cz. II załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 2 lit. c otrzymuje brzmienie:  
„c) od 1 marca do 14 kwietnia każdego roku obowiązywania umowy - minimum 4 posypania chlorkiem sodu oraz zapasu CaCl<sub>2</sub> wystarczającego na 1 posypanie (wg sposobu obliczenia z lit. a).”
- 17) w cz. II załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 3 pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:  
„a) osprzęt umożliwiający stosowanie technologii polegającej na rozsypywaniu chlorku sodu z żwiłżonego solanką, mieszanką chlorku sodu z chlorkiem wapnia lub kruszywa, z wyłączeniem napędu typu „koło wleczone” (tzw. „piąte koło”).”
- 18) w cz. II załącznika nr 1 do umowy ust. 3 pkt 1 lit. h otrzymuje brzmienie:  
„h) zamontowany czujnik posypu sygnalizujący funkcję pracy sypie/nie sypie”
- 19) w cz. II załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 3 pkt 1 lit. m. otrzymuje brzmienie:  
„m) ostrzegawcze oświetlenie błyskowe koloru żółtego w tym zespoloną lampę sygnalizacyjną np. na dachu kabiny - typ BELKA oraz z tyłu jednostki sprzętowej pojedynczą lampę świetlną, widoczne oznakowanie - logo lub nazwa firmy - Wykonawcy.”
- 20) w cz. II załącznika nr 1 do wzoru umowy skreśla się ust. 4.
- 21) w cz. II załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 6 otrzymuje brzmienie:  
„6. Informować Zamawiającego o wszystkich stwierdzonych zmianach organizacji ruchu (remonty, przebudowa jezdni ulic, awarie itp.), jakie mają miejsca na obsługiwanym rejonie.”
- 22) w cz. III załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 1 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:  
„4) Patrowanie i kontrolowanie stanu nawierzchni jezdni ulic na obsługiwanym trasach zimowego utrzymania, przekazywanie faksem informacji o występujących zjawiskach atmosferycznych powodujących śliskość zimową na jezdniach oraz wnioskowanie o uruchomienie akcji.”
- 23) w cz. III załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 2 pkt 8 dodaje się zdanie:  
„W przypadku braku możliwości wykonania prac sprzątkowania, Zamawiający decyduje o ich odwołaniu lub przychyła się do wniosku Wykonawcy o odstąpienie od wykonania tych prac.”



24) w cz. III załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 3 pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:

- „3) „BETA” dojazd wszystkich jednostek sprzętowych biorących udział w zleconej akcji w strefę zdefiniowanego obszaru TRASA (trasa zimowego utrzymania) i przystąpienie do realizacji prac do 2 godzin od wyznaczonego terminu rozpoczęcia akcji. Zakończenie akcji w czasie nie dłuższym niż 4 godziny od ogłoszonej akcji.
- 4) „BETA-S” załadunek określonym przez Zamawiającego środkiem do zapobiegania i likwidowania śliskości zimowej i dojazd wszystkich jednostek sprzętowych biorących udział w zleconej akcji w strefę zdefiniowanego obszaru TRASA (trasa zimowego utrzymania) oraz przystąpienie do realizacji prac płużenia z jednoczesnym asymetrycznym posypywaniem do 2 godzin od wyznaczonego terminu rozpoczęcia akcji. Zakończenie akcji w czasie nie dłuższym niż 4 godziny od ogłoszonej akcji.”

25) w cz. III załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 4 pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

- „a) Warunkiem usunięcia z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub śniegu powodującym śliskość zimową jest rozsypanie na jej powierzchni środków chemicznych, w czasie przejazdu jednostki lub jednostek sprzętowych, w trakcie którego szerokość posypywania ulicy musi obejmować co najmniej 90% rzeczywistej szerokości jezdni. Efektywna szerokość posypywania jezdni ulicy tzw. „pas posypywania” winna wynosić do 8 metrów. W odniesieniu do jezdni o węższych szerokościach posypywanie należy dostosować adekwatnie do szerokości ulicy.

Powyższe prace w ramach zadysponowanej akcji, w zależności od zaistniałych zjawisk atmosferycznych i ich intensywności - muszą gwarantować zabezpieczenie i likwidację śliskości zimowej na posypywanej nawierzchni jezdni tj. jezdni musi być wolna od czynników (elementów), powodowanych zimowymi zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody. W przypadku intensywnych opadów śniegu nie dopuszcza się występowania zasp śnieżnych, zajeżdżonej warstwy śniegu oraz zlodowaciałego i ubitego śniegu tworzącego nabój lodowy, dopuszcza się natomiast występowanie błota pośniegowego.”

26) w cz. III załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 4 pkt 1 lit. d otrzymuje brzmienie:

- „d) prędkość jazdy jednostek sprzętowych w trakcie akcji posypywania („INTERWENCJA” „INTERWENCJA - BOCZNE JEZDNI”, „GAMMA” i „ALFA”), musi być dostosowana do warunków atmosferycznych i gwarantować wykonanie prac zgodnie z przyjętą technologią.”

27) w cz. III załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 4 pkt 2 lit. h otrzymuje brzmienie:

- „h) prędkość jazdy jednostek sprzętowych w trakcie wykonywania akcji płużenia („BETA”, „BETA-S”), musi być dostosowana do warunków atmosferycznych i gwarantować wykonanie prac zgodnie z przyjętą technologią, przy czym nie może przekroczyć 30 km/h.”

28) w cz. V załącznika nr 1 do wzoru umowy ust. 5 otrzymuje brzmienie:

- „5. Wynagrodzenie za Doczyszczanie tras zimowego utrzymania po zakończeniu sezonu zimowego oraz patrolowanie i kontrolowanie stanu nawierzchni ulic w sezonie zimowym powinno zostać uwzględnione w wynagrodzeniu za pozostałe prace przedmiotu umowy. Zamawiający nie przewiduje zapłaty odrębnego wynagrodzenia z tego tytułu.

29) w cz. V załącznika nr 1 do wzoru umowy dodaje się ust. 6 i 7 w brzmieniu:

- „6. Za akcję „GAMMA 0”, po której nie zostały zlecone działania posypywania „GAMMA”, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 3 % należności za akcję „GAMMA”.
7. Za akcję „ALFA 0”, po której nie zostały zlecone działania posypywania „ALFA” Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 3 % należności za akcję „ALFA”.”

30) w cz. II załącznika nr 2 do wzoru umowy ust. 4 pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:

- „c) prędkość jazdy jednostek sprzętowych w trakcie wykonywania płużenia musi być dostosowana do warunków atmosferycznych i gwarantować wykonanie prac zgodnie z przyjętą technologią, przy czym nie może przekroczyć 30 km/h.”



- 31) w cz. I załącznika nr 3 do wzoru umowy w drugim zdaniu skreśla się słowo: „ramowy”;
- 32) w cz. II załącznika nr 3 do wzoru umowy ust. 1 pkt 2 skreśla się: „(odcinków ulic)”
- 33) w cz. II załącznika nr 3 do wzoru umowy ust. 4 pkt 2 skreśla się: „(odcinków ulic)”
- 34) w cz. II załącznika nr 3 do wzoru umowy ust. 5 skreśla się: „i parkingowymi”
- 35) w cz. IV załącznika nr 3 do wzoru umowy ust. 1 pkt 4 skreśla się: „(odcinków ulic)”
- 36) w załączniku nr 4 do wzoru umowy skreśla się ust. 4.
- 37) w załączniku nr 4 do wzoru umowy ust. 9 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:  
 „9. 180 minut po zakończeniu zadysponowanych działań ALFA - 0, GAMMA - 0, ALFA, BETA, BETA-S, GAMMA Wykonawca dostarczy Zamawiającemu na adres mailowy ..... raport czasowy w formacie .xls, z pracy każdej jednostki sprzętowej zawierający następujące informacje:”
- 38) w załączniku nr 4 do wzoru umowy ust. 10 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:  
 „10. 180 minut po zakończeniu prac mechanicznego czyszczenia (zamiatania/zmywania) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu na adres mailowy ..... raport czasowy w formacie .xls, z pracy każdej jednostki sprzętowej zawierający następujące informacje:”
- 39) w załączniku nr 4 do wzoru umowy ust. 11 pkt 3 w ostatnim zdaniu słowa: „30 minut” zastępuje się słowami: „180 minut”
- 40) w załączniku nr 4 do wzoru umowy ust. 11 pkt 4 w ostatnim zdaniu słowa: „30 minut” zastępuje się słowami: „180 minut”
- 41) w załączniku nr 4 do wzoru umowy ust. 13 otrzymuje brzmienie:  
 „13. System GPS będzie generował alert w postaci informacji wysłanej na adres mailowy ..... w przypadku:  
 1) utraty łączności jednostki sprzętowej pracującej na zlecenie Zamawiającego z serwerem GPS dłuższej niż 10 min,  
 2) przekroczenia prędkości 35 km/h podczas płużenia w trakcie zleconych przez Zamawiającego działań.”
- 42) w załączniku nr 13 do wzoru umowy ust. 3 otrzymuje brzmienie:  
 „3. Całodobowa łączność przeznaczona wyłącznie dla Zamawiającego tj.:  
 1) minimum jeden numer telefonu (wymienić numer/y) .....  
 2) minimum jedna oddzielna linia faksowa (wymienić numer/y) .....  
 3) adres skrzynki e-mail: (wymienić) .....”

z up. DYREKTORA  
Przewodniczący Komisji Przetargowej

Andrzej Ścieć